

■主ブーム定格総荷重表

作業半径 (m)	主ブーム長さ(m)				
	10.50 荷重(t)	13.125 荷重(t)	15.75 荷重(t)	18.375 荷重(t)	21.0 荷重(t)
2.0	40.0				
2.5	40.0	32.0			
3.0	40.0	32.0	23.5		
3.5	40.0	32.0	23.5	20.0	
4.0	40.0	30.6	23.5	20.0	17.0
4.5	36.5	28.8	22.0	20.0	17.0
5.0	30.5	27.0	20.3	18.3	15.3
6.0	22.7	22.7	17.6	15.5	13.1
7.0	17.8	17.8	15.6	13.4	11.4
8.0	14.5	14.5	13.9	11.7	10.1
9.0	13.6/8.3	12.2	12.2	10.4	8.9
10.0		10.4	10.4	9.3	7.9
11.0		9.4/10.6	9.0	8.5	7.1
12.0			7.8	7.7	6.4
13.0			7.0/12.9	6.9	5.8
14.0				6.2	5.3
15.0				5.5	4.9
16.0				5.4/15.1	4.5
17.0					4.1
17.4					4.0
ロープ掛数	4	3	3	2	2

- 注: 1. 本表に示す定格総荷重は水平堅土上における値で、転倒荷重の78%以内であり、同時に移動式クレーン構造規格で定める前方安定度の双方を満足する値です。  
 2. 定格荷重性能は、上記の値から「移動式クレーン明細書」に記載してあるフック質量(補フック)を差し引いた値です。ただし上表により算出した定格荷重性能が「使用フックの容量」を超える場合は、「使用フックの容量」を定格荷重性能の値とします。  
 3. □で示された定格総荷重は構造物の強度により制限される値です。  
 4. 作業を行う場合には、必ずローラを拡張してください。



低騒音型  
建設機械

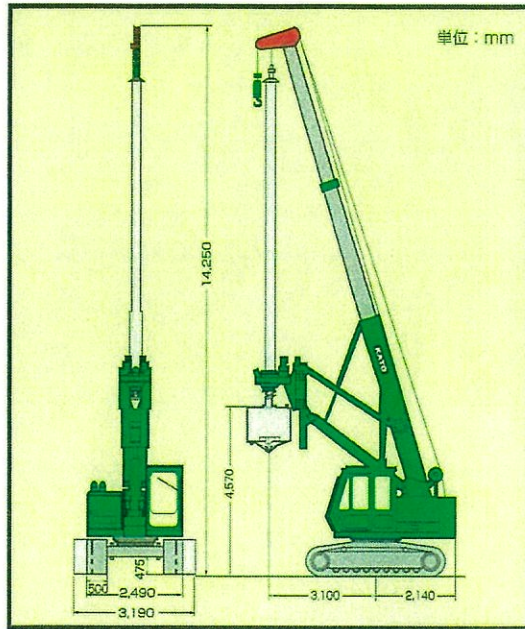


特定特殊  
自動車少数特例  
基準適合車

# KE1200

## KE1200

### ■寸法図



### ■KE1200の仕様

		主要諸元	
ブーム長さ		m	12.34~5.29
ケリーバ長さ	標準	m	
最大穿孔径	一般土質	mm	φ700~1200
	軟土質	mm	φ1500
最大穿孔深度		m	35.0
ロープ径	ケリーロープ	mm	20
	補巻	mm	20
バケット回転トルク		kgf·m	3.850
ケリーバ最大巻上げ力		t	6.0
最大補助吊り能力		t	2.95
バケット回転数		rpm	0~11
ケリーバ巻上/下速度(高速/低速)		m/min	80/40
補助作業巻上/下ロープ速度		m/min	55.0
ブーム起伏角度		(度)	0~80°
旋回速度		rpm	35.0
走行速度		(km/h)	0.61 (2.2)
ロータリーテーブルストローク		mm	1,000
エンジン	名称		三菱6D31-T
	定格出力	PS/rpm	100/2,000
全装備重量		t	20.0
平均接地圧		kg/cm	0.58
寸法	全長(作業時/輸送時)	mm	5,620/6,840
	全高(トップシープを含む)	mm	14,250
	全幅(作業時/輸送時)	mm	3,190/2,490
	本体高さ	mm	2,800
	最低地上高	mm	0,475(シャトル種)
作業半径		mm	2,150

# 性能は、スペックが語る。

## ■主要諸元

名称	シティドリル
型式	KE-1200
重量	約20,000kg

### ●主要寸法

全長	(作業時) 5,620mm (輸送時) 6,840mm
全高	(作業時) 14,250mm (輸送時) 2,800mm
全幅	(作業時) 3,190mm (輸送時) 2,490mm
最低地上高	475mm(キャットフレーム下端)
後端旋回半径	2,150mm
履帯幅	500mm(フラットシュー)

### ●機関

名称	三菱6D31-T型ディーゼルエンジン
型式	4サイクル水冷直列・直接噴射式・ターボ過給機付
定格出力	100PS/2,000r.p.m.
最大トルク	38.8kgf-m/1,600r.p.m.

### ●燃料タンク

容量	200ℓ
----	------

### ●油圧装置

油圧ポンプ	バリアブルピストンダブルポンプ+ギヤポンプ 2個
旋回モータ	ピストンモータ×1
走行モータ	ピストンモータ×2
ロータリーテーブルモータ	ピストンモータ×2
ケリーウインチモータ	ピストンモータ×1
補助ウインチモータ	ピストンモータ×1
主コントロールバルブ	3連+4連マルチフルコントロールバルブ (予備ポート標準装備)
副コントロールバルブ	5連マルチフルコントロールバルブ
駐車ブレーキ	機械式ブレーキ
油圧式シリンダ	デリックシリンダ×1
	テレスリンダ×2
	クラウドシリンダ×1
	リトラクトシリンダ×1
	エキスパンダシリンダ×1

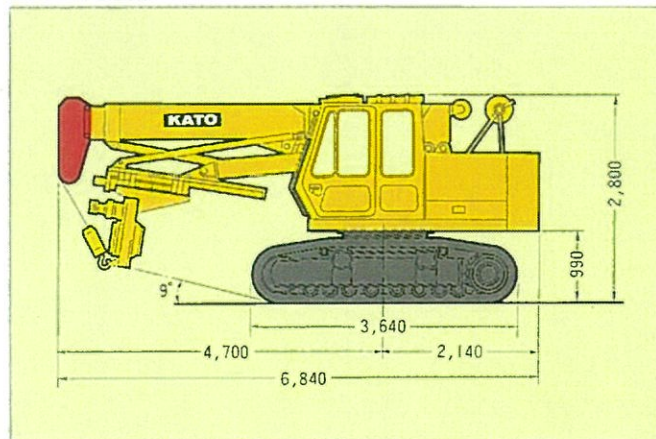
### ●作動油タンク

油量	180ℓ
----	------

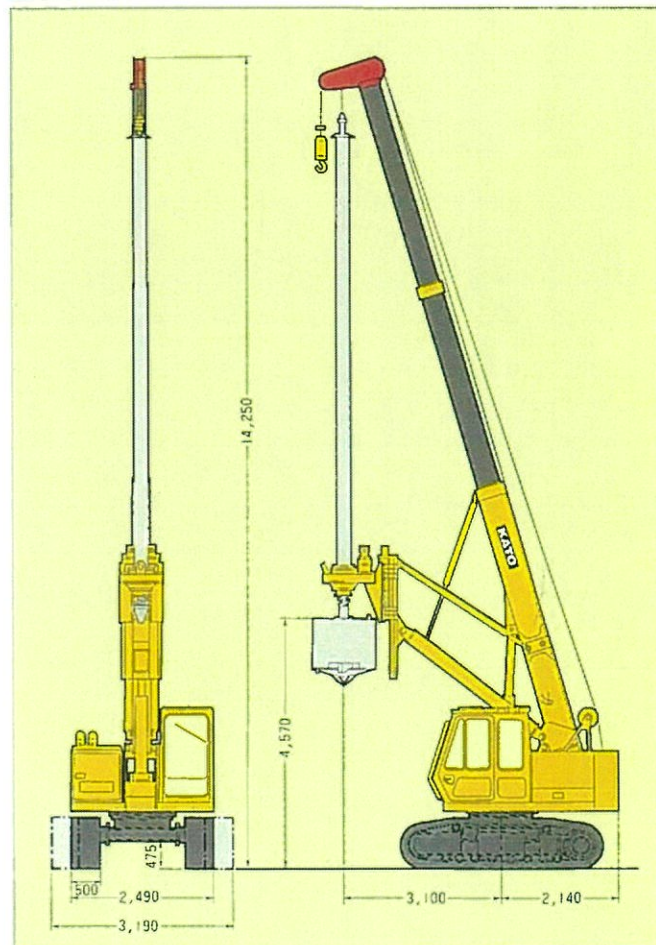
### ●性能

掘削深さ	約35m		
掘削径	一般土質 φ700mm~φ1200mm		
	※1軟土質 φ1500mm		
バケット回転トルク	3,850kgf-m		
バケット回転数	0~11r.p.m.		
ロータリーテーブル	1,000mm		
ケリーウインチ (フリーフォール付)	型式	一軸単脚油圧式	
	巻上力	6,000kg	
	※3巻上スピード	高速	80m/min
		低速	40m/min
ワイヤロープ	φ20mm×60m		
補助ウインチ (フリーフォール付)	型式	一軸単脚油圧式	
	※2巻上力	2,950kg	
	※3巻上スピード	55m/min	
	ワイヤロープ	φ16mm×45m	
ブーム起伏角度	0°~最大80°		
旋回スピード	最大3.5r.p.m.		
走行スピード	0~3.2km/h		
登坂能力	70%		
平均接地圧	0.58kg/cm <sup>2</sup>		

## ■走行姿勢



## ■組立寸法



- (注)※1) 軟土質とは、ローム層、軟層シルト層(N値30以下)を指します。  
 ※2) 補助ウインチによる作業能力はブーム角度により変わります。この作業はアースドリル施工時のスタンドパイプ、鉄筋籠、トレーマパイプの吊り込みを指します。  
 ※3) 負荷により速度が変化します。